



УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер «ВЧД-2»

Тулаганов Т.С.

«15» июня 2026 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на приобретение «Домкратная установка УДС-160МА»

Главный энергетик

Бобоёров К.А.

Домкратная установка УДС-160МА

1 Описание изделия

1.1 Назначение

1.1.1 Домкратная установка УДС-160МА предназначена для подъёма пассажирских вагонов при проведении единой технической ревизии (ТО-3), деповском (ДР) и капитальном (КР-1) ремонтах пассажирских вагонов или замены колесных пар (тележек).

1.1.2 Технические и эксплуатационные особенности домкратной установки:

- световая индикация текущего состояния установки;
- автоматическое отключение движущего механизма при достижении крайнего верхнего положения;
- возможность как совместной, так и отдельной работы домкратов;
- экстренная остановка домкратов с полным отключением напряжения одной кнопкой;
- отсутствие необходимости дополнительного крепления к фундаменту (4 опоры надежно стоят на ровной твердой поверхности);
- применение мотор-редуктора повышает долговечность и надежность;

1.2 Технические характеристики

1.2.1 Питание домкратной установки – от промышленной сети переменного тока напряжением $380\text{ В} \pm 10\%$ частотой 50 Гц (3L+N+PE).

1.2.2 Тип привода домкратов – электромеханический (редуктор с электродвигателем).

1.2.3 Управление домкратной установкой – от пульта управления.

1.2.4 Основные технические характеристики домкратной установки в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1 – Основные технические характеристики установки

Наименование	Значение
Грузоподъёмность домкратной установки, т	160
Грузоподъёмность одного домкрата, т	40
Высота подъема груза, мм	2600
Минимальное высота площадок грузовых балок, мм	800
Минимальное расстояние от оси пути до грузовых балок, мм	1310
Номинальная мощность установки, кВт	30
Номинальная мощность домкрата, кВт	7,5
Габаритные размеры домкрата, мм, не более	1572×820×3200
Масса (без масла в редукторе) домкрата, кг	2080
Габаритные размеры шкафа управления, мм	530x330x1600
Масса шкафа управления, кг	51
Масса домкратной установки (без масла в редукторе), кг	8420

1.3 Условия эксплуатации

1.3.1 Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150-69:

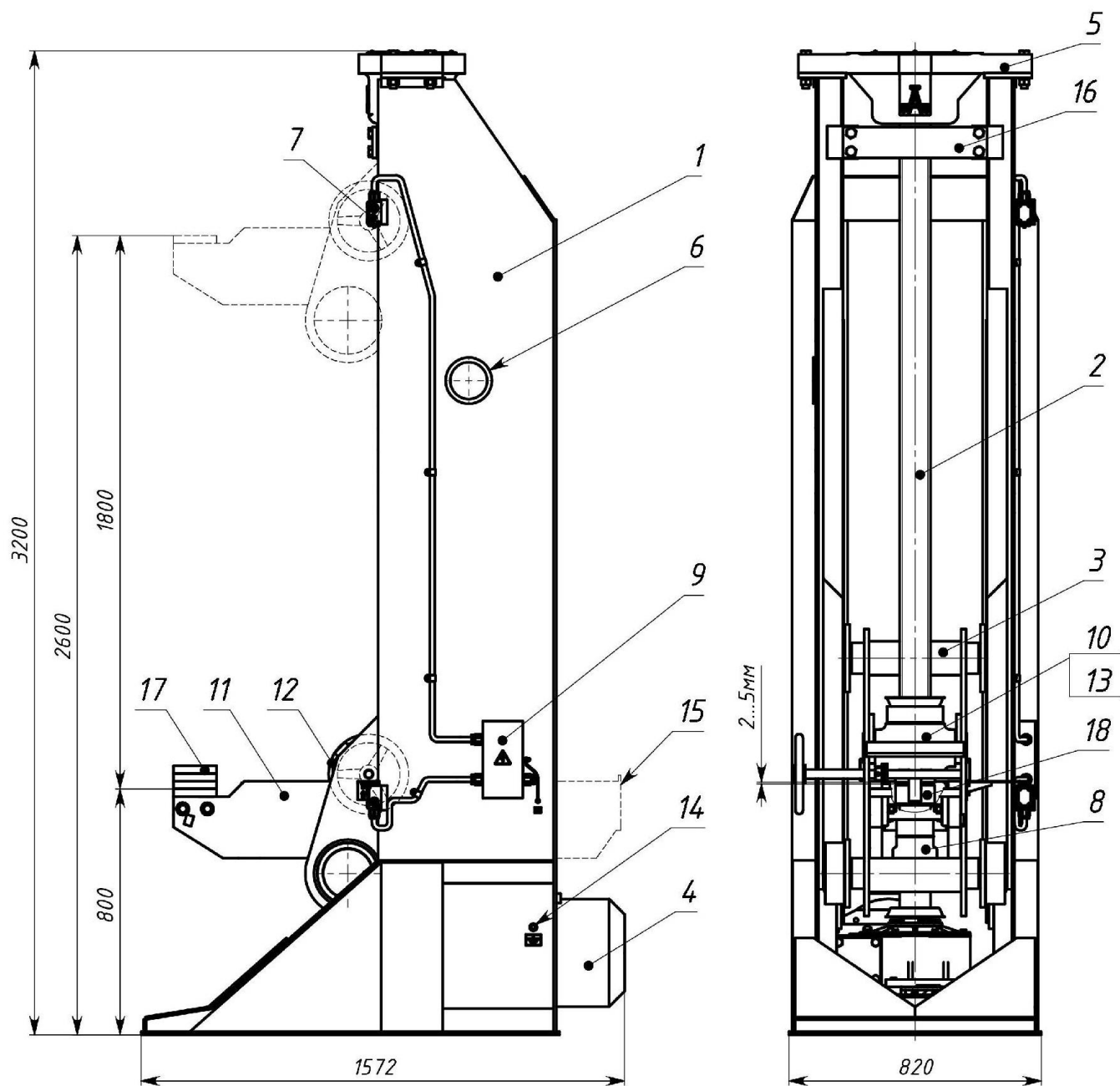
- температура окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40°С;
- относительная влажность воздуха не более 100% при температуре плюс 25°С;
- атмосферное давление от 84,0 до 106,7 кПа.

1.3.2 В помещении для эксплуатации домкратной установки содержание пыли, паров кислот и щелочей, агрессивных газов и других вредных примесей, вызывающих коррозию, не должно превышать содержание коррозионно-активных агентов для атмосферы типа I по ГОСТ 15150-69.

2 Состав, устройство и работа

2.1 Домкратная установка состоит из четырёх стационарных домкратов, установленных попарно с двух сторон железнодорожного пути, и пульта управления.

2.2 Каждый домкрат, в соответствии с рисунком 1, состоит из следующих основных составных частей: станины 1, винта 2, каретки 3, мотор-редуктора 4.



1 – станина; 2 – винт; 3 – каретка; 4 – мотор-редуктор; 5 – опора; 6 – место строповки;
 7 – выключатель конечный; 8 – полумуфта; 9 – коробка распределительная; 10 – траверса;
 11 – балка грузовая; 12 – маховик; 13 – гайка грузовая; 14 – болт заземления; 15 – ограничитель;
 16 – планка; 17 – опора центрирующая; 18 – гайка предохранительная

Рисунок 1 – Внешний вид домкрата